

# 長崎「新幹線」の建設中止を求める要請書

国、JR九州、長崎県、佐賀県などが建設しようとしている九州新幹線西九州ルート（長崎「新幹線」）は、武雄・諫早間以外は在来線（狭軌）のままであり、山陽新幹線や九州新幹線鹿児島ルートなどの新幹線規格（広軌）に当てはまらず、のぞみ・ひかり・こだまは走ることができません。

導入が予定されているフリーゲージトレインは、実験中であり実用化の見通しさえたっていない。

武雄・諫早間の建設費だけで2600億円かかり、長崎までの延伸や長崎駅の改修をふくめると4000億円以上になります。巨額の税金を投入しながら、時間短縮はわずかで。一方では、県財政は危機的状況にあるとして、高齢者の福祉、医療、教育予算をバツサリ削っています。

「新幹線」建設で長崎県が発展するといわれていますが、利用が増えるかは疑問です。どの世論調査でも「必要ない」が、「必要」を上回っています。

- ・ 県民の合意が得られていない長崎「新幹線」の建設中止を要請します。

200 年 月 日

長崎県知事 金子原二郎 様

氏 名	住 所

長崎「新幹線」の建設中止を求める県民の会

〒850-0056 長崎市恵美須町7-19 全日本建設交運一般労働組合内

TEL095-801-8800 FAX095-829-1680

取り扱い団体【

】